



Board of Directors

Agenda

September 17, 2026 at 9:00 a.m.

In-Person Participation: James R. Mills Building, 1255 Imperial Avenue, 10th Floor Board Room, San Diego CA 92101

Teleconference Participation: (669) 254-5252; Webinar ID: 160 280 5839, <https://www.zoomgov.com/j/1602805839>

NO.	ITEM SUBJECT AND DESCRIPTION	ACTION
1.	Roll Call	
2.	Public Comments This item is limited to five speakers with two minutes per speaker. Others will be heard after Board Discussion items. If you have a report to present, please give your copies to the Clerk of the Board.	
CONSENT ITEMS		
3.	Approval of Minutes Action would approve the July 30, 2026 Board of Directors meeting minutes.	Approve
4.	CEO Report	Informational
5.	Purchase of Class B Paratransit Vehicles – Contract Award Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. B0804.0-27, with Model 1 Commercial Vehicles, Inc., for the purchase of twenty-two (22) propane-powered Class B Paratransit Vehicles in the amount of \$4,885,015.52.	Approve
6.	Ultrasonic Rail Testing Services – Contract Award Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. No. PWL469.0-26, with Smith-Emery Laboratories (Smith-Emery), for Ultrasonic Rail Testing Services for a five (5) year period, in the amount of \$379,265.00.	Approve
7.	Application for Volkswagen (VW) Environmental Mitigation Trust Fund Bus Replacement Program Action would approve Resolution No. 26-14, authorizing the application for rebates of up to \$813,500 in VW Trust funds for the current and future purchase of battery electric buses.	Approve



- | | | |
|-----|---|---------|
| 8. | Purchase of Bus Operator Uniforms – Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to: 1) Execute MTS Doc. No. B0795.0-26, with Ace Uniforms LLC (Ace Uniforms), for the purchase of bus operator uniforms for a three (3) year base period with two (2) 1-year options, for a total of five (5) years in the amount of \$913,162.11; and 2) Exercise the option years at the CEO's discretion. | Approve |
| 9. | California Department of Transportation (Caltrans) Program of Projects for Federal Fiscal Year (FFY) 2025 Federal Transit Administration (FTA) Section 5311 Formula Funding
Action would 1) Accept the allocation of \$273,099 in FFY 2025 Section 5311 funds for operating assistance in rural areas; and 2) Ratify Resolution No. 25-05 adopted by the Board of Directors on June 26, 2025 (Agenda Item No. 8). | Approve |
| 10. | Strategic Growth Council (SGC) – Transformative Climate Communities (TCC) Program Round 5- Award and Project Acceptance
Action would 1) Approve Resolution No. 26-17 authorizing the Chief Executive Officer (CEO) to accept the Round 5 SGC –TCC Program Grant via the San Diego Foundation in an amount of \$1,807,400 for the 12th & Imperial Transit Center Project and Installation of a Mural; and 2) Authorize the CEO to take all actions necessary to fulfill MTS's obligations under the resolution, including, but not limited to, executing a Subaward Agreement for the grant funded portion of the project. | Approve |
| 11. | America Plaza Pedestrian Enhancements Project – Work Order Amendment
Action would 1) Ratify Work Order Amendment No. WOA2497-CM04.02, under MTS Doc No. G2497.0-21, with Jacobs Project Management Co. (Jacobs), in the amount of \$148,868.00 for additional funding and revisions to Jacobs' personnel and classifications for construction management services; and 2) Authorize the Chief Executive Officers (CEO) to execute Work Order Amendment No. WOA2497-CM04.03, under MTS Doc No. G2497.0-21, with Jacobs, in the amount of \$49,470.72 for additional funding to provide construction management services. | Approve |
| 12. | Assessment Repair of Light Rail Vehicle (LRV) Couplers – Sole Source Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Purchase Order 4500073989, with Dellner, Inc. (Dellner), for the assessment and repair of five (5) LRV Couplers, in the amount of \$193,055.65. | Approve |
| 13. | Bogie Carset Repairs – Contract Amendment
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Amendment No. 1 to MTS Doc. No. L1704.0-25, with Siemens Mobility, Inc. (Siemens), for the repair of power trucks that were involved in the Light Rail Vehicles (LRV) 5027 accident, in the amount of \$876,392.10. | Approve |

- | | |
|---|---------------|
| 14. Bus Parts Supplies - Contract Amendment
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Amendment No. 1 to MTS Doc. No. B0791.0-26, with Cummins, Inc. (Cummins), for an additional sixteen (16) parts, in the amount of \$1,950,048.24, for a new contract total of \$8,335,315.28 (inclusive of CA sales tax). | Approve |
| 15. Investment Report – Quarter Ending June 30, 2026 | Informational |
| 16. Fiscal Year (FY) 2025-26 and FY 2026-27 California Senate Bill (SB) 1 State of Good Repair (SGR) Funding
Action would approve Resolution No. 26-15 in order to: 1) Approve the revised FY 2025-26 SB1 SGR funding to bring the total allocation to \$5,754,706 to be used for the FY 2026 Bus Procurement Project as approved in the FY 2027 Capital Improvement Program (CIP); and 2) Authorize the use of, and application for, \$6,005,661 in FY 2026-27 SB1 SGR funding to be used for the Orange Line Improvement Project - Phase 2. | Approve |
| 17. Fiscal Year (FY) 2025-26 and FY 2026-27 State Transit Assistance (STA) Claim and STA Interest Claim
Action would approve Resolution No. 26-16 in order to: 1) Approve the revised FY 2025-26 STA funding to bring the total allocation to \$31,548,749; and; 2) Authorize the use of, and application for \$ 41,569,127 in FY 2026-27 STA funding to be used for the FY 2027 operating and capital projects. | Approve |
| 18. Board Policy No. 44 (MTS Travel Expense Policy) – Policy Revision
Action would approve the proposed revisions to MTS Board Policy No. 44 (MTS Travel Expense Policy). | Approve |
| 19. Board Policy No. 30 (Investment Policy) – Policy Revision
Action would approve and adopt the updated Board Policy No. 30 (Investment Policy). | Approve |
| 20. On-Call Job Order Contracting (JOC) Railroad General Electrical, Communication, and Traffic Signal Construction Services – Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. No. PWL461.0-26, with HMS Construction, Inc. (HMS), for on-call railroad general electrical, communication, and traffic signal construction services, to not exceed the statutory JOC limits under Public Contract Code Section 20128.5, calculated to be in the amount of \$6,642,000.00, for one (1) year beginning October 1, 2026. | Approve |
| 21. On-Call Job Order Contracting (JOC) Railroad Signals, Overhead Catenary Systems, and Trackwork Construction – Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. No. PWL462.0-26, with HMS Construction, Inc. (HMS), for on-call railroad | Approve |

signals, overhead catenary systems and, trackwork construction, to not exceed the statutory JOC limits under Public Contract Code Section 20128.5, calculated to be in the amount of \$6,642,000.00, for one (1) year beginning October 1, 2026.

- | | | |
|------------|---|---------|
| 22. | Otay Mesa Transit Planning Study – Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. No. G3201.0-26, with HDR Engineering, Inc. (HDR), for the Otay Mesa Transit Planning Study for a total amount of \$390,484.98. | Approve |
| 23. | Beyer Blvd Pathway Beautification Construction – Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to: 1) Execute the base bid contract to MTS Doc No. PWL471.0-26, with Weir Contracting Corporation (Weir), for the construction of the Beyer Blvd Pathway Beautification project in the amount of \$2,245,019.00; 2) Authorize the CEO to execute contract alternate No.1 to provide and install the shade structure shown in the contract documents, in the amount of \$240,000.00, bringing total expenditure authority to \$2,485,019.00; and 3) Authorize the CEO to execute change orders totaling up to 10% of the base bid and alternate, in the amount of \$248,502, bringing the total expenditure authority to \$2,733,521.00. | Approve |
| 24. | Security Services – Contract Amendment
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Amendment No. 9 to MTS Doc No. G2359.0-20, with Inter-Con Security Systems, Inc. (dba Inter-Con Security), to add contract capacity of \$16,597,880.00 and extend the contract for one (1) year effective January 1, 2027 to December 31, 2027. | Approve |
| 25. | 43rd St. Traction Power Substation (TPSS) Replacement Alternating Current (AC) Switchgear Equipment Procurement – Sole Source Contract Award
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. No. L1716.0-27, a sole source award to RESA Power (RESA), in the amount of \$292,492.35 for the purchase of AC switchgear equipment and testing. | Approve |
| 26. | Revisions to Board Policy No. 26 (Disadvantaged Business Enterprise Program)
Action would approve revisions to Board Policy No. 26 (Disadvantaged Business Enterprise Program). | Approve |
| 27. | Mills Building Fire Sprinkler Repairs – Job Order Contract (JOC) Change Order
Action would 1) Ratify Work Order MTSJOC441-05 under MTS Doc. No. PWG441.0-25, with ABC General Contractor, Inc. (ABCGC), in the amount of \$96,834.67 for repair of the damaged fire sprinkler line at the Mills Building; and 2) Authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Change Order MTSJOC44-05.01 under MTS Doc. No. PWG441.0-25, with ABCGC, in the | Approve |

amount of \$67,590.83, for the additional repairs to the ceiling and existing bird netting system.

- 28. Kearny Mesa Transit Center (KMTC) Redevelopment – Work Order Agreement** Approve
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Work Order WOA353-AE-68 under MTS Doc No. PWL353.0-22, with Dokken Engineering, Inc. (Dokken), in the amount of \$426,965.71 to provide preliminary design services for the KMTC.
- 29. License Agreement for a Copley Park Division Digital Information Board Project; California Environmental Quality Act (CEQA) Exemption; and Approval of Project** Approve
Action would 1) Authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute MTS Doc. G3205.0-26 with Clear Channel Outdoor, LLC, for a license agreement to construct and operate a digital information board at the Copley Park Division (“Project”) for a base period of 20 years and two (2) five (5)-year option periods; 2) Determine that the Project is statutorily and categorically exempt from environmental review under the California Environmental Quality Act pursuant to Public Resources Code sections 21080.25 and 21080(b)(10), (11) and Title 14 of the California Code Regulations, sections 15275, 15303, 15311, and 15332; and 3) Certify that the Project will be completed by a skilled and trained workforce consistent with the criteria in Public Resources Code section 21080.25.
- 30. Fiscal Year (FY) 2027 Transportation Development Act (TDA) Claim** Approve
Action would adopt Resolution Nos. 26-19, 26-20, and 26-21 approving FY 2027 TDA Article 4.0, 4.5, and 8.0 claims allocating \$137,273,612 in TDA revenues for MTS.
- 31. Sale of Twelve (12) Motor Coach Industries, Inc. (MCI) 45-foot D4500 Compressed Natural Gas (CNG) Commuter Coaches** Approve
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to: 1) Negotiate the sale of twelve (12) MCI CNG buses (8500 Series); and 2) Take all actions necessary to fulfill the sale and transfer of vehicles, including executing Memorandum of Understanding (MOU) agreements for the sale of the vehicles.
- 32. IAD & KMD Fluid Distribution System Replacement – Job Order Contract (JOC) Work Order** Approve
Action would authorize the Chief Executive Officer (CEO) to execute Work Order No. MTSJOC441-13 under MTS Doc. PWG441.0-25, with ABC General Contractor, Inc. (ABCGC), in the amount of \$744,381.99 for the removal and replacement of the service fluid distribution systems currently in place in the service shops at both the Imperial Avenue Division (IAD) and Kearny Mesa Division (KMD) locations.

33. Tenant Relocation Payment Approval – Clean Transit Advancement Campus Approve

Action would approve a payment to Sanwood Fine Carpentry & Construction Inc. (Sanwood) of \$33,200.00 for business reestablishment expenses and \$104,215.00 for Furniture, Fixtures and Equipment payments related to the relocation of the Sanwood business from the MTS-owned Clean Transit Advancement Campus (CTAC) property.

DISCUSSION ITEMS

34. Comprehensive Operational Analysis (COA) Update (Brent Boyd) Informational

OTHER ITEMS

35. Chair, Board Member and Chief Executive Officer's (CEO's) Communications

36. Remainder of Public Comments Not on The Agenda

This item is a continuation of item No. 2 (Public Comment), in the event all speakers who request to comment on item No. 2 are not called. If all Public Comment is accepted during item No. 2, no additional public comment will be accepted under this item.

37. Next Meeting Date

The next Board of Director's meeting is scheduled for October 15, 2026 at 9:00am.

CLOSED SESSION

38. Public Comment for Closed Session

39. Closed Session - Public Employee Performance Evaluation/ Conference with Labor Negotiators – Chief Executive Officer Pursuant to California Government Code Sections 54957 and 54957.6; Possible Action
Agency-Designated Representative: Stephen Whitburn, Chair
Employee: Sharon Cooney, CEO

ADJOURNMENT

40. Adjournment

Junta Directiva

Orden del día

17 de Septiembre de 2026 a las 9:00 a.m.

Participación presencial: James R. Mills Building, 1255 Imperial Avenue, 10th Floor Board Room, San Diego
CA 92101

Participación por teleconferencia: (669) 254-5252; ID del seminario web: 160 280 5839,
<https://www.zoomgov.com/j/1602805839>

No.	ASUNTO Y DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	ACCIÓN
1.	Lista de asistencia	
2.	Comentarios públicos Se limitarán a cinco oradores, con dos minutos por orado. Los demás asistentes serán escuchados una vez se analicen los temas de debate. Si tiene un informe que presentar, entregue copias de este al secretario de la Junta.	
TEMAS DE CONSENTIMIENTO		
3.	Aprobación de las actas La acción aprobaría las actas de la reunión de la Junta Directiva celebrada el 30 de Julio de 2026.	Aprobar
4.	Informe de la directora ejecutiva	Informativa
5.	Adquisición de vehículos de paratransito Clase B – Adjudicación del contrato La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. B0804.0-27 con Model 1 Commercial Vehicles, Inc., para la adquisición de veintidós (22) vehículos de paratransito Clase B de propano, por un monto de \$4 885 015,52.	Aprobar
6.	Servicios de pruebas ultrasónicas de rieles – Adjudicación del contrato La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. No. PWL469.0-26 con Smith-Emery Laboratories (Smith-Emery) para la prestación de servicios de pruebas ultrasónicas de rieles durante un período de cinco (5) años, por un monto de \$ 379 265,00	Aprobar
7.	Solicitud para el Programa de reemplazo de autobuses del Fondo Fiduciario de Mitigación Ambiental de Volkswagen (VW)	Aprobar



La acción aprobaría la Resolución No. 26-14, que autoriza la solicitud de reembolsos de hasta \$813 500 de los fondos fiduciarios de VW para la adquisición actual y futura de autobuses eléctricos de batería.

- | | | |
|------------|--|---------|
| 8. | Adquisición de uniformes para operadores de autobuses – Adjudicación del contrato
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a: 1) formalizar el contrato MTS Doc. No. B0795.0-26 con Ace Uniforms LLC (Ace Uniforms) para la adquisición de uniformes para los operadores de autobuses por un período inicial de tres (3) años, con dos (2) periodos opcionales de un (1) año, para un total de cinco (5) años, por un monto de \$913 162,11; y 2) ejercer las opciones correspondientes a los años adicionales a discreción de la directora ejecutiva. | Aprobar |
| 9. | Programa de proyectos del Departamento de Transporte de California (Caltrans) para los Fondos de Fórmula de la Sección 5311 de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) del año fiscal federal (FFY, por sus siglas en inglés) 2025
La acción 1) aceptaría la asignación de \$273 099 correspondientes a los fondos de la Sección 5311 del FFY 2025, para la asistencia operativa en zonas rurales; y 2) ratificaría la Resolución No. 25-05, adoptada por la Junta Directiva el 26 de junio de 2025 (Punto No. 8 del orden del día). | Aprobar |
| 10. | Consejo de Crecimiento Estratégico (SGC, por sus siglas en inglés) – Programa de Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC, por sus siglas en inglés), Ronda 5 – Adjudicación y aceptación del proyecto
La acción 1) aprobaría la Resolución No. 26-17, que autoriza a la directora ejecutiva a aceptar la subvención de la Ronda 5 del Programa SGC-TCC, a través de San Diego Foundation, por un monto de \$1 807 400 para el proyecto del Centro de Transporte Público ubicado en 12th e Imperial y la instalación de un mural; y 2) autorizaría a la directora ejecutiva a tomar todas las medidas necesarias para cumplir con las obligaciones de MTS en virtud de la resolución, incluyendo la celebración de un acuerdo de subadjudicación para la parte del proyecto financiada por la subvención. | Aprobar |
| 11. | Proyecto de mejoras peatonales en America Plaza – Modificación de la orden de trabajo
La acción 1) ratificaría la modificación de la orden de trabajo No. WOA2497-CM04.02, en virtud del contrato MTS Doc. No. G2497.0-21 con Jacobs Project Management Co. (Jacobs), por un monto de \$148 868,00, para proporcionar fondos adicionales y realizar revisiones al personal y las clasificaciones de Jacobs para los servicios de gestión de la construcción; y 2) autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la modificación de la orden de trabajo No. WOA2497-CM04.03, en virtud del contrato MTS Doc. No. G2497.0-21 con Jacobs, por un monto de \$49 470,72, para proporcionar fondos adicionales destinados a los servicios de gestión de la construcción. | Aprobar |
| 12. | Evaluación y reparación de acopladores de vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) – Adjudicación mediante proveedor único
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la orden de compra 4500073989 con Dellner, Inc. (Dellner) para la evaluación y reparación de cinco (5) acopladores de LRV, por un monto de \$193 055,65. | Aprobar |
| 13. | Reparaciones de bogies – Modificación del contrato | Aprobar |

La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la modificación No. 1 del contrato MTS Doc. No. L1704.0-25 con Siemens Mobility, Inc. (Siemens) para la reparación de los bogies motorizados que estuvieron involucrados en un accidente de vehículos de tren ligero (LRV) 5027, por un monto de \$876 392,10.

- | | |
|--|-------------|
| 14. Suministros de repuestos para autobuses – Modificación del contrato | Aprobar |
| <p>La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la modificación No. 1 del contrato MTS Doc. No. B0791.0-26 con Cummins, Inc. (Cummins), para la adquisición de dieciséis (16) repuestos adicionales, por un monto de \$1 950 048,24, lo que elevaría el monto total del contrato a \$8 335 315,28 (incluido el impuesto sobre las ventas de California).</p> | |
| 15. Informe de inversiones – Trimestre finalizado el 30 de junio de 2026 | Informativa |
| 16. Financiamiento del Proyecto de Ley del Senado de California (SB 1) para el estado de buena reparación (SGR, por sus siglas en inglés) correspondiente a los años fiscales (FY, por sus siglas en inglés) 2025-26 y 2026-27 | Aprobar |
| <p>La acción aprobaría la Resolución No. 26-15 con el fin de: 1) aprobar el financiamiento revisado del SB 1 para el SGR correspondiente al FY 2025-26, elevando la asignación total a \$5 754 706, que se utilizará para el proyecto de adquisición de autobuses del FY 2026, según lo aprobado en el programa de mejoras de capital (CIP, por sus siglas en inglés) del FY 2027; y 2) autorizar el uso y la solicitud de \$6 005 661 en fondos del SB 1 para el SGR correspondiente al FY 2026-27, que se utilizarán en la fase 2 del proyecto de mejoras de la Orange Line.</p> | |
| 17. Solicitud de fondos de Asistencia de Transporte Público del Estado (STA, por sus siglas en inglés) y de fondos correspondientes a intereses de la STA en los FY 2025-26 y 2026-27 | Aprobar |
| <p>La acción aprobaría la Resolución No. 26-16 con el fin de: 1) aprobar la revisión del financiamiento de STA correspondiente al FY 2025-26, elevando la asignación total a \$31 548 749; y 2) autorizar el uso y la solicitud de \$41 569 127 en fondos de STA correspondientes al FY 2026-27, que se utilizarán para los proyectos operativos y de capital del FY 2027.</p> | |
| 18. Política No. 44 de la Junta (Política de gastos de viaje de MTS) – Revisión de la política | Aprobar |
| <p>La acción aprobaría las revisiones propuestas a la Política No. 44 de la Junta de MTS (Política de gastos de viaje de MTS).</p> | |
| 19. Política No. 30 de la Junta (Política de inversiones) – Revisión de la política | Aprobar |
| <p>La acción aprobaría y adoptaría la versión actualizada de la Política No. 30 de la Junta (Política de inversiones).</p> | |
| 20. Contratación por orden de trabajo (JOC, por sus siglas en inglés) para servicios generales de construcción ferroviaria, eléctricos, de comunicaciones y de señales de tránsito según sea necesario – Adjudicación del contrato | Aprobar |

La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. No. PWL461.0-26 con HMS Construction, Inc. (HMS) para la prestación, según sea necesario, de servicios generales de construcción ferroviaria, eléctricos, de comunicaciones y de señales de tránsito, sin exceder los límites legales de JOC establecidos en la Sección 20128.5 del Código de Contratos Públicos, por un monto calculado de \$6 642 000,00, durante un período de un (1) año a partir del 1 de octubre de 2026.

- | | | |
|-----|--|---------|
| 21. | Contratación por orden de trabajo (JOC) para la construcción de sistemas de señales ferroviarias, sistemas de catenaria aérea y vías, según sea necesario – Adjudicación del contrato
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. No. PWL462.0-26 con HMS Construction, Inc. (HMS) para la construcción, según sea necesario, de sistemas de señales ferroviarias, sistemas de catenaria aérea y vías, sin exceder los límites legales de JOC establecidos en la Sección 20128.5 del Código de Contratos Públicos, por un monto calculado de \$6 642 000,00, durante un período de un (1) año a partir del 1 de octubre de 2026. | Aprobar |
| 22. | Estudio de planificación del transporte público de Otay Mesa – Adjudicación del contrato
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. No. G3201.0-26 con HDR Engineering, Inc. (HDR) para el Estudio de planificación del transporte público de Otay Mesa, por un monto total de \$390 484,98. | Aprobar |
| 23. | Proyectos de embellecimiento en el sendero de Beyer Blvd. – Adjudicación del contrato
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a: 1) formalizar el contrato MTS Doc. No. PWL471.0-26 correspondiente a la oferta base con Weir Contracting Corporation (Weir) para la construcción de un proyecto de embellecimiento en el sendero de Beyer Blvd., por un monto de \$2 245 019,00; 2) formalizar la alternativa No. 1 del contrato para suministrar e instalar la estructura de sombra indicada en el contrato, por un monto de \$240 000,00, lo que elevaría el total de gastos autorizados a \$2 485 019,00; y 3) emitir órdenes de cambio por un monto total de hasta el 10% de la oferta base y la oferta alternativa, equivalente a \$248 502, lo que elevaría el total de gastos autorizados a \$2 733 521,00. | Aprobar |
| 24. | Servicios de seguridad – Modificación del contrato
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la modificación No. 9 del contrato MTS Doc. No. G2359.0-20 con Inter-Con Security Systems, Inc. (que opera como Inter-Con Security), para agregar capacidad contractual por un monto de \$16 597 880,00 y extender el contrato por un (1) año, con vigencia del 1 de enero de 2027 al 31 de diciembre de 2027. | Aprobar |
| 25. | Adquisición de equipos de aparamenta de corriente alterna (AC, por sus siglas en inglés) para el reemplazo de la subestación de tracción eléctrica (TPSS, por sus siglas en inglés) de 43rd St. – Adjudicación del contrato mediante proveedor único
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. No. L1716.0-27, adjudicado mediante proveedor único a RESA Power (RESA), por un monto de \$292 492,35, para la compra de equipos de aparamenta de corriente alterna (AC) y la realización de pruebas. | Aprobar |

- | | | |
|-----|---|---------|
| 26. | Revisión de la Política No. 26 de la Junta (Programa de empresas comerciales en desventaja)
La acción aprobaría las revisiones de la Política No. 26 de la Junta (Programa de empresas comerciales en desventaja). | Aprobar |
| 27. | Reparaciones del sistema de rociadores contra incendios de Mills Building – Orden de cambio de contratación por orden de trabajo (JOC)
La acción 1) ratificaría la orden de trabajo MTSJOC441-05, en virtud del contrato MTS Doc. No. PWG441.0-25, con ABC General Contractor, Inc. (ABCGC), por un monto de \$96 834,67, para reparar la tubería dañada del sistema de rociadores contra incendios de Mills Building; y 2) autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la orden de cambio MTSJOC44-05.01, en virtud del contrato MTS Doc. No. PWG441.0-25 con ABCGC, por un monto de \$67 590,83, para realizar reparaciones adicionales en el techo y en el sistema existente de malla para aves. | Aprobar |
| 28. | Reurbanización del Centro de Transporte Público en Kearny Mesa (KMTC) – Acuerdo de la orden de trabajo
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la orden de trabajo WOA353-AE-68, en virtud del contrato MTS Doc. No. PWL353.0-22, con Dokken Engineering, Inc. (Dokken), por un monto de \$426 965,71 para proporcionar servicios de diseño preliminar para el KMTC. | Aprobar |
| 29. | Acuerdo de licencia para la implementación de un panel digital de información en Copley Park Division; exención en virtud de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés); y aprobación del proyecto
La acción 1) autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar el contrato MTS Doc. G3205.0-26 con Clear Channel Outdoor, LLC, para un acuerdo de licencia con el objetivo de construir y operar un panel digital de información en Copley Park Division (el "Proyecto"), por un período inicial de 20 años y dos (2) períodos opcionales de cinco (5) años cada uno; 2) determinaría que el Proyecto está exento, legal y categóricamente, de la evaluación ambiental conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California, las Secciones 21080.25 y 21080(b)(10) y (11) del Código de Recursos Públicos, y las Secciones 15275, 15303, 15311 y 15332 del Título 14 del Código de Reglamentos de California; y 3) certificaría que el Proyecto será completado por trabajadores capacitados y especializados, de conformidad con los criterios establecidos en la Sección 21080.25 del Código de Recursos Públicos. | Aprobar |
| 30. | Solicitud de financiamiento de la Ley de Desarrollo del Transporte (TDA, por sus siglas en inglés) para el año fiscal (FY) 2027
La acción adoptaría las Resoluciones No. 26-19, 26-20 y 26-21, las cuales aprobarían las solicitudes correspondientes a los Artículos 4.0, 4.5 y 8.0 de la TDA para el FY 2027, asignando \$137 273 612 en ingresos de la TDA a MTS. | Aprobar |
| 31. | Venta de doce (12) autobuses D4500 de 45 pies, propulsados por gas natural comprimido (CNG, por sus siglas en inglés) pertenecientes a Motor Coach Industries, Inc. (MCI)
La acción autorizaría a la directora ejecutiva a: 1) negociar la venta de doce (12) autobuses MCI propulsados por CNG (Serie 8500); y 2) tomar todas las medidas necesarias para efectuar la venta y transferencia de los vehículos, incluyendo la implementación de memorandos de entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) para la venta de los vehículos. | Aprobar |

- 32. Reemplazo del sistema de distribución de fluidos de IAD y KMD – Orden de trabajo por JOC** Aprobar
- La acción autorizaría a la directora ejecutiva a formalizar la orden de trabajo No. MTSJOC441-13, en virtud del contrato MTS Doc. PWG441.0-25, con ABC General Contractor, Inc. (ABCGC), por un monto de \$744 381,99, para retirar y reemplazar los sistemas de distribución de fluidos de servicio que están instalados en los talleres de servicio ubicados en Imperial Avenue Division (IAD) y Kearny Mesa Division (KMD).
- 33. Aprobación del pago por reubicación de arrendatario – Clean Transit Advancement Campus (Campus para el Avance del Transporte Limpio)** Aprobar
- La acción aprobaría un pago de \$33 200,00 a Sanwood Fine Carpentry & Construction Inc. (Sanwood) por el restablecimiento de la actividad comercial y de \$104 215,00 por concepto de pagos correspondientes a mobiliario, accesorios y equipos relacionados con la reubicación de las operaciones comerciales de Sanwood de las instalaciones del Clean Transit Advancement Campus (CTAC, por sus siglas en inglés), propiedad de MTS.

TEMAS DE DEBATE

- 34. Actualización del Análisis Integral de Operaciones (COA, por sus siglas en inglés) (Brent Boyd)** Informativa

OTROS ÍTEMS

- 35. Comunicaciones del presidente, los miembros de la Junta y la directora ejecutiva**
- 36. Continuación de los comentarios del público sobre asuntos no incluidos en el orden del día**
- Este ítem es una continuación del punto No. 2 del orden del día (Comentarios del público), en caso de que no se haya llamado a todos los oradores que solicitaron hacer comentarios sobre el mismo. Si se reciben todos los comentarios del público durante el punto No. 2, no se aceptarán comentarios adicionales sobre este.
- 37. Fecha de la próxima reunión**
- La próxima reunión de la Junta Directiva está programada para el 15 de Octubre de 2026, a las 9:00 a.m.

SESIÓN PRIVADA

- 38. Comentarios del público para la sesión privada**
- 39. Sesión privada: Evaluación del desempeño de los empleados públicos / Conferencia con los negociadores laborales — Directora ejecutiva, de conformidad con las Secciones 54957 y 54957.6 del Código de Gobierno de California;** Acción posible
- Representante designado por la agencia: Stephen Whitburn, presidente
Empleado: Sharon Cooney, directora ejecutiva

CIERRE DE LA REUNIÓN

- 40. Cierre de la reunión**