



PROPUESTA A: REPARACIÓN DE VIALIDADES, TRANSPORTE PÚBLICO, ALIVIO DEL TRÁFICO, SEGURIDAD Y CALIDAD DEL AGUA DEL CONDADO DE SAN DIEGO

A medida que crece nuestra región, es importante preservar lo que más valoramos del lugar en el que vivimos. En noviembre, los votantes de todo el condado podrán decidir si apoyan o no la Propuesta A para invertir en proyectos de carreteras, transporte público, espacios abiertos, para ciclistas y peatones en toda la región. Esta propuesta de ley incluye un Programa de Corredores Prioritarios para avanzar en la finalización de más de una docena de proyectos viales y de transporte público en los próximos 15 años. La propuesta A proporciona una fuente exclusiva de ingresos locales que se queda precisamente aquí en el Condado de San Diego; estos son fondos que los políticos de Sacramento no nos pueden quitar.

Mejoras al transporte público

Casi el 42% de los fondos que genere la Propuesta A se destinarían a servicios de transporte público, que incluye: capital, operaciones y costos de mantenimiento; servicios de transporte público especializados; nuevos vehículos; nueva tecnología, mejoras de seguridad y gastos para mantener la infraestructura y vehículos en buen estado.

¿Para qué proyectos para pasajeros de MTS proporcionaría fondos la Propuesta A?



Nueva línea del Trolley

Una nueva línea Morada del Trolley en dirección norte/sur llevaría a pasajeros por el corredor I-805, desde San Ysidro a Kearny Mesa, a través de Chula Vista, National City, Sureste de San Diego, Mid-City y Mission Valley.

Mejoras al servicio del Trolley

Se aumentaría la frecuencia y capacidad del servicio a partir de junio de 2017:

- **UC San Diego Blue Line:** Extender la frecuencia de horas pico de 7½ minutos de la mañana a la tarde los días de semana y extender la frecuencia del servicio de 15 minutos hasta el fin del día en días de semana y fines de semana
- **Orange Line:** Extender la frecuencia del servicio diario a 15 minutos, incluyendo los domingos
- **Green Line:** Extender la frecuencia del servicio diario a 15 minutos y extender la frecuencia del servicio de noche a 30 minutos los viernes y los sábados

Se reemplazarían los vehículos del Trolley de las UC San Diego Blue, Orange and Green Lines que han superado su vida útil.

Nuevas rutas Rapid

Se agregarían más de una docena de rutas de autobuses Rapid que prestarían un servicio de transporte rápido y frecuente entre los siguientes puntos de destino: North Park al Centro de San Diego; Ocean Beach a La Mesa; Skyline al Centro de San Diego; Point Loma a Kearny Mesa; Old Town a UTC; Fashion Valley a UTC/UC San Diego; El Cajon al Centro de San Diego; Kearny Mesa al Centro de San Diego; SDSU a Chula Vista; Eastlake a la estación del Trolley Palomar; estación del Trolley Iris a Otay Mesa; San Ysidro a Old Town; estaciones del Trolley Iris/Palomar a Kearny Mesa; El Cajon a UTC; y El Cajon a Sorrento Mesa.

Mejoras al servicio local de autobuses

El servicio de rutas existente con alta demanda se mejoraría con viajes más frecuentes.

Aeropuerto Internacional de San Diego y Centro de Transporte Intermodal

Se construiría un Centro de Transporte Intermodal (CTI) para conectar al Trolley, COASTER, y servicios de autobús al Aeropuerto Internacional de San Diego. También se construirían nuevas rampas de conector directo entre la autopista I-5 y Pacific Highway.

Mejoras al Centro de Transporte Intermodal (CTI) de San Ysidro

Se construirían las fases iniciales de un CTI próximo a la garita de San Ysidro que ofrecerá instalaciones acogedoras en el cruce fronterizo terrestre de mayor actividad en el mundo.

Visite sandag.org/prioridades para ver un mapa interactivo de proyectos viales y de transporte público que puedan realizarse cerca de usted.

¿Para qué tipo de proyectos proporcionaría fondos la Propuesta A?

SANDAG espera que la Propuesta A invierta en el sistema de transporte futuro de nuestra región para adaptarse a una población creciente, generar empleos locales, proporcionar control a las municipalidades para reparar carreteras y baches, lograr transparencia ante los contribuyentes locales que demuestre la inversión responsable de estos fondos y abordar la seguridad contra incendios mediante la administración de espacios abiertos y mejoras viales.



Proyectos de infraestructura local \$4,300 millones

Las ciudades locales podrían reparar baches, construir y reparar vialidades y calles, incluyendo banquetas y carriles para bicicletas; mejorar el transporte público; adquirir y preservar espacios abiertos; mejorar la accesibilidad para personas discapacitadas (ADA); mantener y rellenar arena en las playas; implementar medidas para la adaptación a cambios climáticos y reducción de gases de efecto invernadero relacionados con el transporte; y limpiar escurrimientos pluviales contaminados.



Autopistas, Carriles Exprés, conectores: \$2,600 millones

Construir carriles para el transporte compartido y Carriles Exprés en las autopistas I-5, SR 52, SR 78 y SR 94; conectores de carriles para el transporte compartido entre las autopistas I-5/SR 78, I-15/SR 78, SR 52/I-805, SR 94/SR 15, SR 94/I-805 y I-805/SR 15; mejoras en las autopistas I-8, SR 52, SR 56 y SR 67; y conectores entre las autopistas I-5/SR 56, I-5/SR 78 y SR 94/SR 125.



Capital y operaciones para el transporte público: \$7,500 millones

Construir y poner en operación una nueva línea del Trolley en dirección norte/sur desde San Ysidro a Kearny Mesa; agregar más de una docena de nuevas rutas del Rapid para proporcionar un servicio de transporte público rápido y frecuente alrededor de la región; instalar doble vías en diversos puntos del corredor ferroviario de la costa norte; reemplazar vehículos de COASTER, SPRINTER, Trolley, Rapid y autobuses locales; como también mejorar los servicios de autobuses locales, COASTER y SPRINTER, y las UC San Diego Blue, Orange and Green Lines del Trolley con mejores frecuencias y horarios más amplios.



Espacios abiertos: \$2,000 millones

Adquisición de espacios abiertos para implementar los planes regionales de conservación del hábitat y apoyar los planes a largo plazo de conservar el 55 por ciento de nuestra región como espacios abiertos, y actividades de administración de tierras para mantener senderos y remover flora invasiva no nativa que puede contribuir a incendios forestales. Estos fondos para conservar espacios abiertos pueden ayudar a reducir el riesgo de incendios forestales.



Transporte activo: \$540 millones

Mejoras para ciclistas y peatones, que incluye carriles para bicicletas, banquetas, cruces peatonales y proyectos tales como pasos a desnivel para separar al tren y al Trolley de cruces para ciclistas y peatones.



Promises Made, Promises Kept

Hace casi treinta años, nuestra región enfrentó una situación similar; la necesidad de una nueva y mejorada infraestructura. Gracias a TransNet, el impuesto de medio centavo sobre las ventas que aprobaron los votantes para proyectos de transporte, se han finalizado más de 650 proyectos y programas de carreteras, transporte público, para ciclistas y peatones, conservación de espacios abiertos y reparación de calles locales, por un total de más de \$13,700 millones¹. De ese total, \$3,000 millones procedieron de TransNet, mientras que \$10,000 millones fueron fondos complementarios de fuentes estatales y federales. Los fondos de TransNet y los de la nueva propuesta de ley se quedan precisamente aquí en San Diego para abordar las prioridades de nuestra región y los políticos de Sacramento no nos los pueden quitar.

Vea el mapa interactivo en KeepSanDiegoMoving.com/TransNet para ver cómo por cada dólar del impuesto TransNet invertido en proyectos finalizados se generaron tres dólares de fuentes estatales, federales y otras.

¹Registros financieros de SANDAG sobre inversiones de TransNet y fondos generados por fuentes estatales, federales y otras fuentes, tal y como se indica en el mapa de TransNet, situado en KeepSanDiegoMoving.com/TransNet.

En cumplimiento con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), usted puede solicitar este documento en formatos alternos contactando a la coordinadora de ADA de SANDAG, la directora de administración, llamando al (619) 699-1900 o al (619) 699-1904 (TTY).