



## Hoja Informativa del Proyecto

# DIVISIÓN 6 DE AUTOBUSES

Revisión 8/2/2021

### Descripción

MTS opera sus servicios de autobús desde cinco “divisiones” donde los autobuses se estacionan, se cargan, se limpian y se les da mantenimiento mientras no están en servicio. Estas divisiones están ubicadas a través del área de servicio de MTS para optimizar la proximidad a rutas y servicios. Esto minimiza los viajes innecesarios, costos y uso de combustible, y mejora nuestra capacidad para responder a las necesidades operativas de manera oportuna. Cada división tiene espacio para 150-250 autobuses y pueden tener un área de hasta 12 acres con hasta 600 empleados.

Con más de 800 autobuses en la flota de autobuses de MTS, las divisiones actuales se están acercando a su capacidad máxima. Los planes para expandir el sistema de transporte público durante los próximos 30 años requerirán espacio para más autobuses. Además, la transición de los autobuses de gas natural a autobuses eléctricos de cero emisiones durante los próximos 15 años requerirá una nueva infraestructura de carga en nuestras divisiones que reducirá el espacio disponible para los autobuses.

Este proyecto proporcionará a MTS una sexta división de autobuses en medio de su futura huella de servicio operativo. MTS está buscando una parcela en un área ya zonificada para uso comercial o industrial para minimizar los impactos a las propiedades cercanas. Se diseñará desde cero para estacionar, cargar y dar servicio principalmente a autobuses de cero emisiones. Además de ser una instalación bien mantenida y con certificación Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED, por sus siglas en inglés), el proyecto proporcionará hasta 600 nuevos empleos de alta calidad para la comunidad local.

### Ubicación

MTS anticipa que esta instalación se ubique a lo largo del corredor de la Interestatal 805 entre North Park y Lincoln Park por su proximidad a nuevas áreas de servicio de transporte público proyectadas para el futuro. El sitio preferido exacto se determinará durante el proceso de evaluación ambiental.

### Horario estimado

*El horario que se muestra es la mejor estimación en el momento de la publicación y está sujeto a cambios a medida que avanza el proyecto.*

- Participación de la comunidad: a partir del verano de 2021 y durante todo el proyecto
- Selección del sitio y proceso ambiental: 2021-2022
- Diseño: 2022-2024
- Construcción: 2025-2027
- Finalización/Apertura: 2027

### Presupuesto

\$150-\$200 millones. El proyecto se financiará inicialmente a través de del Programa Anual de Mejoras Capitales de MTS, pero MTS buscará activamente subvenciones y participación de fondos federales a medida que avanza el proyecto.

### Más Información

[www.sdmts.com/Projects/Division6](http://www.sdmts.com/Projects/Division6)

### Socio de MTS en el Proyecto

**SANDAG**

### ¿Ya sabías?

¡Para el 2040, toda flotilla de autobuses de MTS será eléctrica - sin ruido de motor ni emisiones! La transición ya ha comenzado, y la Junta de Directores de MTS está priorizando el despliegue de estos autobuses limpios en comunidades históricamente desfavorecidas.



## Imágenes del Proyecto

Ejemplo de fachada de edificio (no es proyecto real):



Ejemplo de diseño del sitio (no es proyecto real):



Ejemplo de infraestructura de carga de autobuses eléctricos (no es proyecto real):



## Mapa del proyecto

Sitio exacto por determinar. El área sombreada en azul a continuación indica el área de enfoque según las necesidades operativas del futuro:

