



Take One

Proposed Major Service Changes TROLLEY EXTENSION

Post Until 3/12/2021

In Fall 2021, the UC San Diego Blue Line light rail extension will open and expand the San Diego Trolley system from Downtown San Diego to the UTC Transit Center, serving nine new Trolley stations.

MTS is also proposing to change the bus network to connect people and communities to the Trolley extension. Extensive rider and public outreach was conducted in 2018-2019 to collect ideas and feedback on potential changes. The results of that outreach, combined with detailed data analysis, resulted in the proposals detailed in this Take One.

IN SUMMARY:

- Current bus routes affected would include: Routes 8, 9, 27, 30, 44, 50, 105, 150, and 201/202.
- Three new pilot bus routes would be implemented, Routes 43, 140, and 985.
- All proposed bus change proposals are cost-neutral for MTS. All new and expanded bus service is proposed to be reallocated from existing bus services in the same general area. There is no net increase or decrease in bus service proposed.
- No major changes are proposed to any other current Bus or Trolley routes as part of this implementation.
- For more detailed information:
 - o See route-by-route details of all the major change proposals in the table below.
 - o Maps of the proposed impacted routes are inside this Take One.
 - o Visit sdmts.com and click on Major Change Proposals link

Also, there will be minor schedule adjustments to many bus routes to accommodate new transfers and connections. There will be no changes to the Sycuan Green Line and Orange Line schedules.



PUBLIC INFORMATION & INPUT MEETINGS

The public is invited to ask questions and provide feedback to MTS staff at two public input meetings in February 2021. Due to Covid-19 safety precautions, these meetings will be held “virtually,” with the public able to listen and provide input by computer or telephone:

- Wednesday, February 10, 2021 at 12 p.m.**
- Tuesday, February 16, 2021 at 4 p.m.**

The MTS Board of Directors will also hold a **Public Hearing in March 2021** to consider these proposals, prior to approval of any major service changes. If you wish to comment on any proposal for the Public Hearing, you may do so using any of the following methods:

- Testimony at the **PUBLIC HEARING: Thursday, March 11, 2021, 9:00 a.m.** See box below.
- Telephone Hotline: **(619) 595-4912** (leave your comments as a message on the voicemail)
- E-Mail: mts.planning@sdmts.com
- Our website, sdmts.com/Trolley-Extension Please use the comment form
- U.S. Mail. Send to: **MTS Public Hearing Comments 1255 Imperial Avenue, Suite 1000, San Diego, CA 92101**

HOW TO PARTICIPATE IN THE PUBLIC HEARING:

If you wish to comment at the March 11 Public Hearing, please register for the meeting at the link below or scan the QR Code to the right.

sdmts.com/MarchPublicHearing



Comments by telephone, e-mail, website, or U.S. mail must be received at MTS by 2:00 p.m. on **Wednesday, March 10, 2021**, for consideration by the Board during the Public Hearing.

Register for the public meetings and learn more at sdmts.com/Trolley-Extension



THIS INFORMATION WILL BE MADE AVAILABLE IN ALTERNATIVE FORMATS UPON REQUEST. To request this notice in an alternative format, please call (619) 231-1466. The Metropolitan Transit System operators adhere to a nondiscrimination policy with regard to both services and facilities. MTS assures that no person shall on the grounds of race, color, or national origin be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any agency program or activity. To request additional information on MTS' nondiscrimination obligations or to file a complaint against MTS, please write to MTS General Counsel, 1255 Imperial Ave., Suite 1000, San Diego, 92101 or log on to sdmts.com.

DETAILS OF MAJOR SERVICE CHANGE PROPOSALS

ROUTE	DESCRIPTION OF PROPOSAL
UC San Diego Blue Line	The UC San Diego Blue Line would be extended from America Plaza to UTC, via the Sycuan Green Line corridor to Old Town, then serving new Trolley Stations at Tecolote Road, Clairemont Drive, Balboa Avenue, Nobel Drive, VA Medical Center, UC San Diego campus (2 stations), Executive Drive, and the UTC Transit Center. Service frequency north of America Plaza would be every 15 minutes, seven days/week, with a span of service similar to current. Frequency south of America Plaza would remain at every 7.5 minutes on weekdays.
8	Route 8 would be extended from Pacific Beach east to the new Balboa Avenue Transit Center, via Grand Avenue. Frequency would be increased to every 15 minutes on weekdays and 20 minutes on weekends.
9	Route 9 would be shortened in Pacific Beach on weekdays and Saturdays to end at Ingraham St. and Garnet Ave. Service along Garnet Ave. between Ingraham St. and Mission Blvd. would remain available on Route 27. Service frequency would be every 20 minutes on weekdays and 30 minutes on Saturdays. Sunday service would remain the same as current.
27	Route 27 would be increased to operate every 30 minutes seven days/week (with new Sunday service). It would connect to the Trolley at the Balboa Avenue Transit Center and would be changed to operate between Balboa Avenue and Clairemont Mesa Blvd. on Kearny Villa Rd. instead of Convoy Street.
30	Route 30 would be shortened to operate north of Old Town Transit Center (OTTC) only. (Service between OTTC and Downtown would be offered by both the UC San Diego Blue and Sycuan Green Lines, with 8 trips per hour in each direction.) Route 30 would also be adjusted in University City to operate between UC San Diego and UTC Transit Center along Nobel Drive instead of La Jolla Village Drive. Route 30 would continue to operate every 15 minutes on weekdays; weekend frequency would be every 30 minutes on the entire route.
43	New Route 43* would provide service between the Kearny Mesa Transit Center and Balboa Avenue Transit Center, via Clairemont Mesa Blvd., Clairemont Dr., and Balboa Avenue. It would replace Route 44 along Clairemont Mesa Blvd. between Convoy St. and Clairemont Drive. Service would operate every 15 minutes on weekdays and 30 minutes on weekends.
44	Route 44 would be shifted on the north end to terminate at the Kearny Mesa Transit Center instead of Clairemont Square. The route would serve Clairemont Mesa Blvd. east of Convoy St. instead of west of Convoy Street. Service on Clairemont Mesa Blvd. west of Convoy St. would be replaced by new Route 43, which would operate on Clairemont Dr. on the west side of Clairemont Square. Service along Clairemont Mesa Blvd. between Kleefeld Ave. and Clairemont Dr. would be discontinued except for night and weekend Route 105A trips.
50	Route 50 would be discontinued. Service would continue to be available on all Route 50 street segments via Route 41 (Genesee Ave.), Route 105 (Clairemont Dr.), and a re-routed Route 105 (Regents Rd./Governor Dr.). Service between Downtown and Clairemont would be available via the UC San Diego Blue Line and a transfer to Route 105 at Clairemont Dr. Station or new Route 43 at Balboa Avenue Transit Center.
105	Weekday Route 105 service would be changed to operate along Regents Rd. and Governor Dr. between Clairemont Dr. and Genesee Ave., replacing Route 50 on this segment. No changes proposed to weekend Route 105 service.
140	New Express Route 140* would operate between the Balboa Avenue Transit Center and downtown La Jolla, via Interstate 5 and La Jolla Parkway. Service would operate every 30 minutes, seven days/week, with extra 15-minute frequency during weekday peaks.
150	Route 150 would be discontinued , with service between Downtown, Old Town, UC San Diego, and UTC replaced by the UC San Diego Blue Line.
201/202	The SuperLoop (Rapid 201/202) routing would be changed on the north side to operate on La Jolla Village Dr. between UC San Diego and the UTC Transit Center, instead of via Voigt Dr., Regents Rd., and Executive Drive. Transit service to northern University City would be replaced by the UC San Diego Blue Line, at the UC San Diego Health La Jolla and Executive Drive stations.
985	New Route 985* would connect the UC San Diego Blue Line at the UC San Diego Central Campus station with the business parks off of North Torrey Pines Road, operating weekday peak hours only with a frequency of every 15-20 minutes.

* Per MTS Policy, new routes are operated as a pilot for 12 months while ridership and efficacy are evaluated. At the conclusion of the pilot period, MTS Board action could make the route permanent, adjust the service, or discontinue the route.

CONNECTIONS TO NORTH AND EAST

MTS is not proposing any major service changes to the areas and routes listed below, which will connect the Trolley Extension to areas north and east of University City:

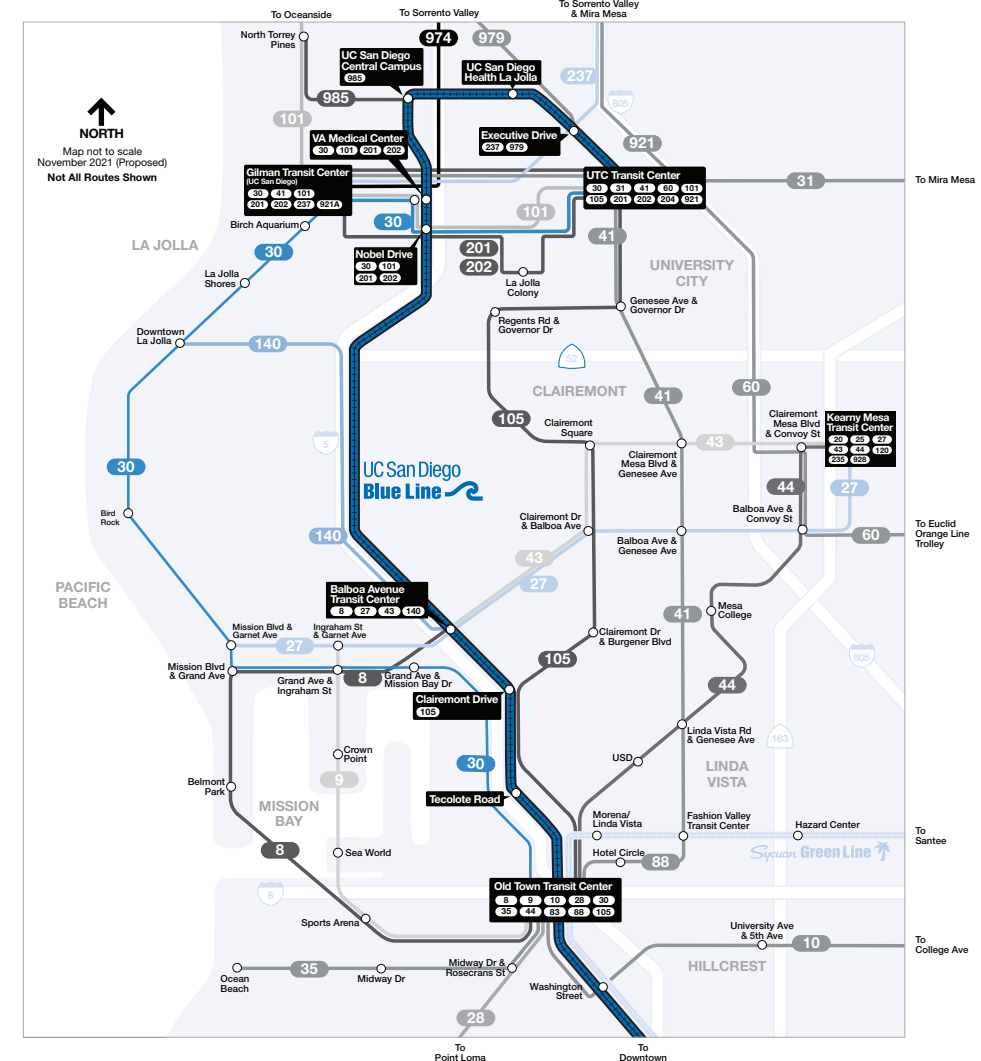
Sorrento Valley COASTER Station: MTS Route 979 will offer a direct connection during weekday peak hours between the Executive Drive Trolley Station and the Sorrento Valley COASTER Station. It is scheduled to meet southbound COASTER trains in the AM Peak and Northbound COASTER trains in the PM Peak.

Miramar Road Area: MTS Route 31 operates weekday peak periods from UTC along Miramar Rd. to the Miramar College Transit Station.

Sorrento Valley, Sorrento Mesa, Mira Mesa Blvd.: MTS Route 921 operates seven days a week between University City and Miramar College Transit Station, via Sorrento Mesa and Mira Mesa Blvd. Connections to the Trolley can be made at UTC on weekdays, and on La Jolla Village Dr. at Genesee Ave. (Executive Drive Trolley Station) on weekends. MTS Rapid 237 operates every 15 minutes during weekday peaks between UC San Diego and Miramar College Transit Station, via Mira Mesa Blvd. Trolley connections can be made on La Jolla Village Dr. at Genesee Ave. (Executive Drive Trolley Station).

North Coast: North County Transit District Route 101 will connect to the Trolley at UTC and provides service to University City, Del Mar, Solana Beach, Encinitas, Carlsbad, and Oceanside, via North Torrey Pines Rd. and Coast Hwy. (Highway 101).

MAP OF PROPOSED ROUTE CHANGES





Tome Uno

Importantes Cambios Propuestos al Servicio EXTENSIÓN DEL TROLLEY

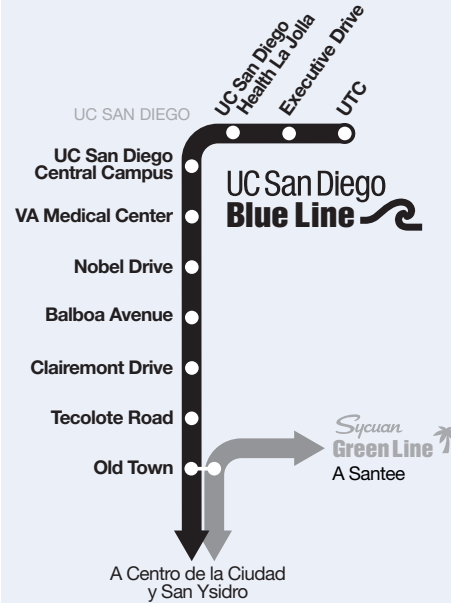
En el otoño del 2021, la extensión del Trolley Línea Azul UC San Diego se abrirá y ampliará el sistema de tren ligero de San Diego desde el centro de San Diego hasta el Centro de Transporte UTC, prestando servicio a nueve nuevas estaciones del Trolley.

MTS también propone cambiar la red de autobuses para conectar personas y comunidades a la extensión del Trolley. En 2018-2019 se llevó a cabo un extenso alcance público y de pasajeros para recopilar ideas y comentarios sobre posibles cambios. Los resultados de ese alcance, combinados con un análisis de datos detallado, dieron como resultado las propuestas detalladas en este Tome Uno.

EN RESUMEN:

- Las rutas actuales de autobuses afectadas incluirían: Rutas 8, 9, 27, 30, 44, 50, 105, 150 y 201/202.
- Se implementarían tres nuevas rutas de autobuses piloto, las Rutas 43, 140 y 985.
- Todas las propuestas de cambio de autobús propuestas son neutrales en cuanto a costos para MTS. Se propone que todo el servicio de autobús nuevo y ampliado sea reasignado de servicios existentes en la misma área general. No se propone ningún aumento o disminución neta en el servicio de autobús.
- Para obtener información más detallada:
 - o Consulte los detalles ruta por ruta de todas las propuestas de cambios importantes en la siguiente tabla.
 - o Los mapas de las rutas afectadas propuestas se encuentran dentro de este Tome Uno.
 - o Visite sdmts.com y haga clic en el enlace de propuestas de cambios importantes

Además, habrá pequeños ajustes de horario en muchas rutas de autobús para acomodar nuevos traslados y conexiones. No habrá cambios en los horarios de la Línea Verde Sycuan y la Línea Naranja.



REUNIONES PÚBLICAS PARA INFORMACIÓN Y DAR COMENTARIOS

Se invita al público a hacer preguntas y proporcionar comentarios al personal de MTS en dos reuniones de opinión pública en febrero de 2021. Debido a las precauciones de seguridad por Covid-19, estas reuniones se llevarán a cabo "virtualmente", y el público podrá escuchar y proporcionar información por computadora o teléfono:

Miércoles 10 de febrero de 2021 a las 12 p.m.

Martes 16 de febrero de 2021 a las 4 p.m.

La Junta Directiva de MTS también sostendrá una audiencia pública en marzo del 2021 para considerar estas propuestas, antes de la aprobación de cualquier cambio importante en el servicio. Si desea comentar sobre alguna propuesta para la Audiencia Pública, puede hacerlo utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Testimonio en la **AUDIENCIA PÚBLICA: jueves 11 de marzo de 2021, 9:00 a.m.**
Ver cuadro a la derecha.
- Línea telefónica directa: **(619) 595-4912**
(deje sus comentarios como mensaje en el buzón de voz)
- Correo electrónico: **mts.planning@sdmts.com**
- Nuestro sitio web, **sdmts.com/Trolley-Extension** incluye un formulario de comentarios
- Correo Postal de los EE.UU. Enviar a: **MTS Public Hearing Comments, 1255 Imperial Avenue, Suite 1000, San Diego, CA 92101**

CÓMO PARTICIPAR EN LA AUDIENCIA PÚBLICA:

Si desea comentar en la Audiencia Pública del 11 de marzo, regístrese para la reunión en el enlace a continuación o escanee el código QR a la derecha.

sdmts.com/MarchPublicHearing



Los comentarios por teléfono, correo electrónico, sitio web o correo postal de EE. UU. deben recibirse en MTS antes de las 2:00 p.m. **el miércoles 10 de marzo del 2021**, para consideración de la Junta durante la Audiencia Pública.

Regístrese para las reuniones públicas y obtenga más información en **sdmts.com/Trolley-Extension**



ESTA INFORMACIÓN ESTÁ DISPONIBLE EN DIFERENTES FORMATOS BAJO SOLICITUD. Para solicitar esta información en un formato diferente, por favor llame al (619) 231-1466. Los operadores del Metropolitan Transit System siguen una política que prohíbe la discriminación en cuanto a servicios e instalaciones. MTS garantiza que ninguna persona por motivos de raza, color de piel u origen nacional será excluida de participar en los servicios, se le negará disfrutar de sus beneficios ni será víctima de cualquier otro tipo de discriminación en ninguna actividad o programa de la agencia. Para solicitar información adicional sobre las obligaciones de MTS contra la discriminación o para presentar una denuncia contra MTS, favor de escribir al MTS General Counsel, 1255 Imperial Ave., Suite 1000, San Diego, 92101 o visitar la página sdmts.com.

DETALLES DE LAS PROPUESTAS DE CAMBIOS IMPORTANTES AL SERVICIO

LA RUTA	DESCRIPCIÓN DE LAS PROPUESTAS
La Línea Azul UC San Diego	La Línea Azul UC San Diego se extenderá desde America Plaza hasta UTC, a través del corredor de la Línea Verde Sycuan hasta Old Town, y luego serviría nuevas estaciones del Trolley en Tecolote Road, Clairemont Drive, Balboa Avenue, Nobel Drive, VA Medical Center, UC San Diego campus (2 estaciones), Executive Drive y UTC Transit Center. La frecuencia de servicio al norte de America Plaza sería cada 15 minutos, los siete días de la semana, con una duración de servicio similar a la actual. La frecuencia hacia del sur desde America Plaza permanecería cada 7.5 minutos de lunes a viernes.
8	La Ruta 8 se extenderá desde el este de Pacific Beach hasta el nuevo Centro de Tránsito de Balboa Avenue, a través de Grand Avenue. La frecuencia aumentaría a cada 15 minutos durante la semana y a 20 minutos los fines de semana.
9	La Ruta 9 se acortaría en Pacific Beach los días de semana y los sábados para terminar en Ingraham St. y Garnet Ave. Servicio a lo largo de Garnet Ave. entre Ingraham St. y Mission Blvd. permanecería disponible en la Ruta 27. La frecuencia del servicio sería cada 20 minutos los días de semana y 30 minutos los sábados. El servicio de domingo seguiría siendo el mismo que el actual.
27	La ruta 27 se incrementaría para operar cada 30 minutos los siete días de la semana (con un nuevo servicio de domingo). Se conectaría al Trolley en el Centro de Tránsito de la Avenida Balboa y se cambiaría para operar entre la Avenida Balboa y Clairemont Mesa Blvd. en Kearny Villa Rd. en lugar de Convoy Street.
30	La ruta 30 se acortaría para operar al norte del Centro de Transporte de Old Town (OTTC, por sus siglas en inglés) únicamente. (El servicio entre OTTC y el centro de San Diego lo ofrecerían las líneas Azul UC San Diego y Verde Sycuan, con 8 viajes por hora en cada dirección). La ruta 30 también se ajustaría en University City para operar entre UC San Diego y UTC Transit Center a lo largo de Nobel Drive en lugar de La Jolla Village Drive. La ruta 30 continuaría operando cada 15 minutos durante la semana; la frecuencia de fin de semana sería cada 30 minutos en toda la ruta.
43	La nueva ruta 43* brindaría servicio entre el Centro de transporte de Kearny Mesa y el Centro de transporte de Balboa Avenue, a través de Clairemont Mesa Blvd., Clairemont Dr. y Balboa Avenue. Reemplazaría la Ruta 44 a lo largo de Clairemont Mesa Blvd. entre Convoy St. y Clairemont Drive. El servicio operaría cada 15 minutos de lunes a viernes y 30 minutos los fines de semana.
44	La Ruta 44 se cambiaría en el extremo norte para terminar en el Centro de Transporte de Kearny Mesa en lugar de Clairemont Square. La ruta serviría a Clairemont Mesa Blvd. al este de Convoy St. en lugar de al oeste de Convoy Street. Servicio en Clairemont Dr. en el lado oeste de Clairemont Square. Servicio a lo largo de Clairemont Mesa Blvd. entre Kleefeld Ave. y Clairemont Dr. se suspendería a excepción de los viajes nocturnos y de fin de semana de la Ruta 105A.
50	La ruta 50 se suspendería. El servicio seguiría estando disponible en todos los segmentos de la calle de la ruta 50 a través de la ruta 41 (Genesee Ave.), la ruta 105 (Clairemont Dr.) y la ruta 105 redirigida (Regents Rd./Governor Dr.). El servicio entre el centro de San Diego y Clairemont estaría disponible a través de la Línea Azul UC San Diego y una transferencia a la ruta 105 en la estación Clairemont Dr. o la nueva ruta 43 en Balboa Avenue Transit Center.
105	El servicio de la Ruta 105 entre semana se cambiaría para operar a lo largo de Regents Rd. y el Governor Dr. entre Clairemont Dr. y Genesee Ave., reemplazando la Ruta 50 en este segmento. No se proponen cambios para el servicio de la Ruta 105 los fines de semana.
140	La nueva Ruta Exprés 140* operaría entre el centro de tránsito de Balboa Avenue y el centro de La Jolla, a través de la Interestatal 5 y La Jolla Parkway. El servicio operaría cada 30 minutos, siete días a la semana, con una frecuencia adicional de 15 minutos durante las horas pico entre semana.
150	La Ruta 150 se suspendería y el servicio entre el centro de San Diego, Old Town, UC San Diego y UTC se reemplazaría por la Línea Azul UC San Diego.
201/202	La Ruta SuperLoop (Rapid 201/202) se cambiaría en el lado norte para operar en La Jolla Village Dr. entre UC San Diego y UTC Transit Center, en lugar de mediante Voigt Dr., Regents Rd. y Executive Drive. El servicio de transporte hacia el norte de University City sería reemplazado por la Línea Azul UC San Diego en las estaciones UC San Diego Health La Jolla y Executive Drive.
985	La nueva ruta 985* conectaría la Línea Azul de UC San Diego en la estación UC San Diego Central Campus con los parques comerciales fuera de North Torrey Pines Road, operando en horas pico de lunes a viernes con una frecuencia de cada 15-20 minutos.

*Según la política de MTS, las nuevas rutas se operan como piloto durante 12 meses mientras se evalúan el número de pasajeros y la eficacia. Al finalizar el período piloto, la acción de la Junta de MTS podría hacer que la ruta sea permanente, ajustar el servicio o interrumpir la ruta.

CONEXIONES NORTE Y ESTE

MTS no propone ningún cambio de servicio importante en las áreas y rutas enumeradas a continuación, que conectarán la extensión del Trolley con las áreas al norte y este de University City:

Estación COASTER de Sorrento Valley: la ruta MTS 979 ofrecerá una conexión directa durante las horas pico entre semana entre la estación del Trolley Executive Drive y la estación COASTER de Sorrento Valley. Está programada para encontrarse con los trenes COASTER en dirección sur en los trenes matutinos en horas pico (AM Peak) y COASTER en dirección norte en horas picos vespertinas (PM Peak).

Área de Miramar Road: la Ruta 31 de MTS opera en períodos horas pico entre semana desde UTC a lo largo de Miramar Rd. a la estación de transporte de Miramar College.

Sorrento Valley, Sorrento Mesa, Mira Mesa Blvd.: La Ruta MTS 921 opera los siete días de la semana entre University City y el Centro de Transporte de Miramar College mediante Sorrento Mesa y Mira Mesa Blvd. Las conexiones al Trolley se pueden hacer en UTC de lunes a viernes, y en La Jolla Village Dr. en Genesee Ave. (Estación del Trolley Executive Drive) los fines de semana. MTS Rapid 237 opera cada 15 minutos durante los picos entre semana entre UC San Diego y Centro de Transporte Miramar College, a través de Mira Mesa Blvd. Las conexiones al Trolley se pueden hacer en La Jolla Village Dr. en Genesee Ave. (Estación de Trolley Executive Drive).

Costa Norte: La Ruta 101 del Distrito de Tránsito del Norte del Condado (NCTD) se conectarán al Trolley en UTC y da servicio a University City, Del Mar, Solana Beach, Encinitas, Carlsbad y Oceanside, a través de North Torrey Pines Rd. y Coast Hwy. (Carretera 101).

MAPA DE CAMBIOS DE RUTA PROPUESTOS

